

CALCESTRUZZO XF 4 CON MICROSFERE CAVE



Descrizione

La Sitalfa è una società nata per la realizzazione e l'esecuzione diretta dei lavori di manutenzione ordinaria e straordinaria di impianti civili ed opere della Sitalfa S.p.A., Società concessionaria tra il resto anche dell'autostrada Torino-Bardonecchia (A32),

Il capitolato di fornitura del calcestruzzo da utilizzare per i lavori di riqualificazione delle pile e degli impalcati dell'autostrada prevedeva l'utilizzo di calcestruzzo in classe RCK 45 e classe di esposizione XF 4, al fine di garantire i requisiti di durabilità e di resistenza ai sali disgelanti e ai cicli di gelo e disgelo per l'opera posta in zona montana.

Grazie all'utilizzo delle microsfere cave ADDIMENT MSC è stato possibile raggiungere i requisiti di resistenza al gelo del calcestruzzo minimizzando la perdita di resistenza dovuta all'aria inglobata nel calcestruzzo tipica dell'utilizzo dei classici agenti tensioattivi

ADDIMENT MSC rappresenta infatti la soluzione tecnicamente più avanzata disponibile sul mercato che

consente di ottenere la resistenza ai cicli di gelo e disgelo del calcestruzzo. Grazie infatti alla strettissima distribuzione granulometrica delle microsfere è possibile ottimizzare il quantitativo di aria in grado di assicurare la resistenza del calcestruzzo.

Per questo motivo il prodotto ADDIMENT MSC è particolarmente raccomandato nel caso di calcestruzzi ad elevate resistenze o nel caso di calcestruzzi a bassa consistenza.

Additivi ADDIMENT:

- Addiment MSC.

