

CABINE ELETTRICHE MONOBLOCCO IN SCC



Descrizione

La società Framar SpA realizza dagli anni '70 cabine elettriche di trasformazione in calcestruzzo monoblocco. Il capitolato di queste cabine prescrive che siano finite con apposita vernice da applicare sulla superficie del calcestruzzo assolutamente liscia e priva di vacuoli.

Le imperfezioni superficiali che si hanno lavorando con un calcestruzzo in classe di consistenza S5 comportavano la necessità di finire superficialmente le cabine con apposita malta di rasatura, allungandone di conseguenza di almeno 2 giorni il ciclo produttivo.

Il passaggio della produzione di tali cabine al calcestruzzo in consistenza SCC, grazie all'opportuno mix-design e all'utilizzo combinato del superfluidificante Compactcrete 39 P 23 e dell'antischiuma in polvere Antifoam PL 100, ha consentito un notevole miglioramento della finitura superficiale del calcestruzzo. In questa referenza si riportano alcuni esempi del grado di finitura del calcestruzzo che si ottiene ora prima della verniciatura.

Il risultato ottenuto ha consentito di concludere gli elementi con la verniciatura senza effettuare alcuna operazione preventiva di rasatura con notevole riduzione dei costi di produzione.



Prescrizioni di capitolato

- Calcestruzzo Rck 30
- Classe di esposizione XC 3

Additivi ADDIMENT:

- Addiment Compactcrete 39/P23;
- Antifoam PL 100.