

LAVORI PER LA REALIZZAZIONE DEI CASSONI PREFABBRICATI IN C.A. PER IL SISTEMA DI SBARRAMENTO MO.SE. DI VENEZIA

Descrizione

Il lavoro in oggetto riguarda la costruzione degli alloggiamenti delle paratoie mobili a scomparsa costituenti il cuore del sistema MO.S.E. (Modulo Sperimentale Elettromeccanico) di Venezia. Tale sistema una volta ultimato sarà in grado di proteggere la città di Venezia e l'intera laguna veneta dagli eventi di alta marea ogniqualvolta quest'ultima superi il livello di 110 cm. La società aggiudicataria della fornitura del calcestruzzo necessario per la prefabbricazione dei cassoni del corpo di diga è stata la Unical S.p.A.



Data la particolarità dell'opera Unical S.p.A ha provveduto a montare un impianto di betonaggio dedicato, posizionato sull'isola Pellestrina. Tale impianto produrrà nell'arco di 30 mesi 8 cassoni prefabbricati per un totale di 80.000 m3 di calcestruzzo.

I cassoni sono strutture con pianta di 60x40 metri per 11 metri di altezza realizzate con setti e paratie interne di circa 20-30 cm. La vita utile prescritta per queste opere, in accordo alle vigenti NTC (d.m. 14-01-2008) è di 100 anni, a tal fine particolare attenzione è stata

posta alle prescrizioni (aggiuntive) atte a ridurre il più possibile la permeabilità del calcestruzzo e prevenire l'insorgere di quadri fessurativi.

Prescrizioni di capitolato

- Calcestruzzo autocompattante a ritiro controllato
- Classe di esposizione: XS2
- Rapporto a/c massimo: $a/c < 0.45$
- Rck min: 45 MPa
- Dmax: 20 mm
- Penetrazione max di acqua (UNI EN 12390-8): media 10 mm
- Massimo ritiro UNI 6555 a 28 giorni : 300 $\mu\text{m}/\text{m}$



Additivi ADDIMENT impiegati:

- **Addiment Compactcrete 39/T75**: superfluidificante di nuova generazione a lungo mantenimento della lavorabilità, per il periodo invernale
- **Addiment Compactcrete 39/T75R**: superfluidificante di nuova generazione a lungo mantenimento della lavorabilità per il periodo estivo.
- **Addiment SR1**: antiritiro